



Београд, Булевар краља Александра 282
www.putjevi-srbije.rs

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-32846-LOC-2-NPAP-20/2021 од 30.11.2021. године, базираном на захтеву инвеститора предузећа А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, за издавање услова за **изградњу и реконструкцију железничке пруге и објеката на деоници Сталаћ - Ђунис** и достављеног кроз систем обједињене процедуре електронским путем, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20. и 52/21), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гл. РС", бр. 113/15, 96/16,120/17), Уредбом о локацијским условима ("Сл. гл. РС" бр. 35/15, 114/15, 117/17) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“, бр. 41/18. и 95/18-др.закон), имаоц јавних овлашћења ЈП „Путеви Србије“ на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Плански основ:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Сталаћ-Ђунис („Сл. гласник РС“ бр. 52/17).

Објекат који је предмет захтева је категорије: Г, В; класификациони број: 212101, 212102, 214101, 214102, 214201, 214202, 214203, 215202, 211121, 211122, 211201, 211202, 124121, 124122;

Катастарска општина: КО Лучина, КО Сталаћ, КО Браљина, КО Мојсиње, КО Трубареве и КО Ђунис;

Обухваћене катастарске парцеле: наведене кроз систем обједињене процедуре;

Државни пут **ІБ реда број 23**, ИД деонице: 02302 од поч. чв. број 2301 Ћићевац до зав. чв. број 2302 Макрешане;

Државни пут **ІА реда број 215**, ИД деонице 21502 од поч. чв. број 21501 Каоник (Ђунис) до зав. чв. број 15812 Делиград.

Достављена документација:

- Идејно решење број 1-1-2021-ИДР, август 2021. године, израдио SUEZ Consulting (SAFEGE) in consortium with EGIS, EPEM and KPMG и Egis d.o.o. Београд, Ресавска 31, Београд;
- Информација о локацији број ROP-MSGI-32846-LOC-2/2021, заводни број: 350-02-02242/2021-07 од 24.11.2021. године;
- остала документација достављена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет захтева је реконструкција и нова изградња железничке пруге на деоници Сталаћ – Ђунис, која ће обухватити изградњу новог денивелационог укрштаја (надвожњак пута преко пруге) и девијацију постојеће трасе државног пута у близини Ђуниса, у складу са наведеним планским документом.

На предметној деоници пруге планира се изградња нове двоколосечне пруге за брзине возова од 160 km/h у оквиру пројекта реконструкције, модернизације и изградње другог колосека на прузи Београд– Ниш.

Пројектована деоница од Сталаћа до Ђуниса је планирана у новом коридору, са пет тунела укупне дужине 6.890 m и једним двоколосечним мостом преко реке Јужне Мораве дужине приближно 300 m. Дужина пројектоване деонице износи око 17,77 km. Ситуационо и нивелационо уклапање у постојеће стање пруге врши се испред станице Сталаћ и иза станице Ђунис. Траса према пружној стационожи: од km 174+200 до km 181+400 траса прати коридор постојеће пруге. Од km 181+400 траса прелази мостом на другу страну реке Јужне Мораве. Од km 187+000 (крај тунела) до km 191+937,96 (уклапање у постојеће стање) траса се делимично враћа у коридор постојеће једноколосечне пруге.

На основу достављене Информације о локацији: просторним планом дефинишу се позиције објеката на траси железничке пруге, док се изградња ових објеката реализује на основу техничке документације.

Планским документом је наведено следеће: „По реконструкцији железничке станице Ђунис у њој ће се обављати и робни промет. Из наведених разлога, а да би се омогућило безбедно одвијање саобраћаја и



скретања теретних возила ка и од станице на ДП бр. 215 предвиђена је изградња трокраке прикључне раскрснице са траком за лева скретања са државног пута, на стационожи km 18+028,62 (нова стационожа пута, у складу са планираном девијацијом), односно на стационожи km сса 17+740 (стационожа прикључка у складу са „референтним системом мреже државних путева Републике Србије“).

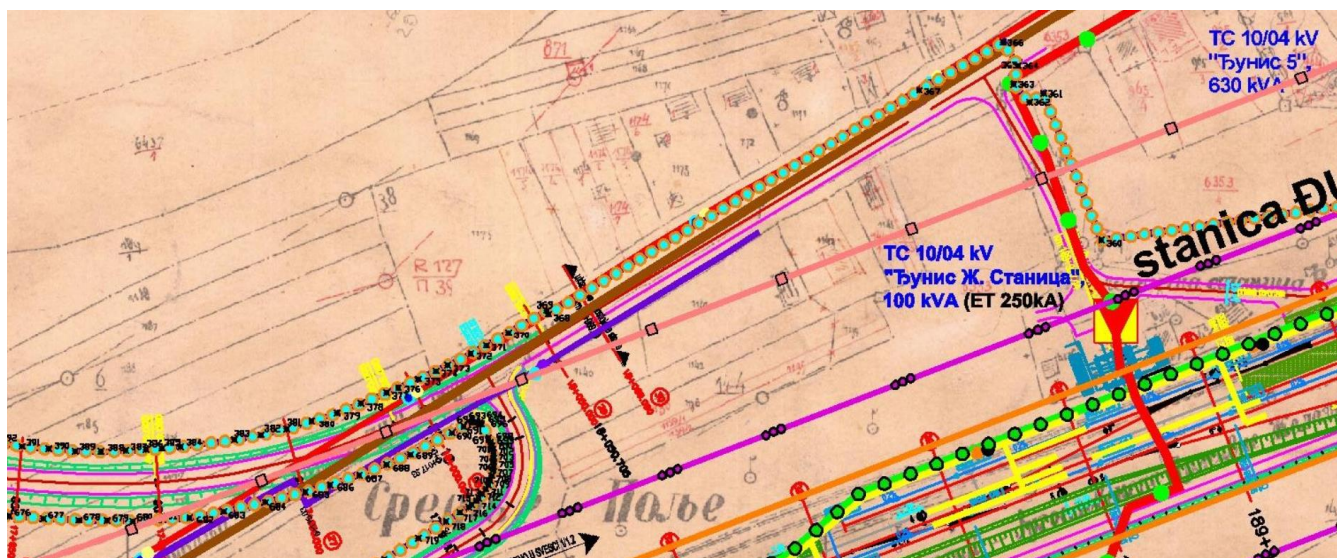
Идејним решењем, Свеска 2/2 – саобраћајне површине - на предметној стационожи (нова – km 18+028,62, стара – km 17+740) се налази планирана раскрсница новог приступног пута, у оквиру планиране девијације. Ова стационожа НИЈЕ место прикључења железничке станице Ђунис преко улице „Нова 4“, као што је наведено у идејном решењу. Прикључење железничке станице Ђунис преко улице „Нова 4“ се налази на стационожи постојећег пута код km 17+959 (будућа стационожа код сса km 18+247), изван трасе обухваћене девијацијом.

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

Локација 1: према пружној стационожи од km 174+200 до km 175+500 (траса прати коридор постојеће пруге) новопланирана пруга се пружа паралелно са **Државним путем ІБ реда број 23**, ИД деонице: 02302 од поч. чв. број 2301 Ћићевац до зав. чв. број 2302 Макрешане, орјентационо на путној стационожи од km 6+400 до km 7+485, са постојећим друмским мостом преко постојеће пруге непосредно пред улаз у железничку станицу Сталаћ, путна стационожа орјентационо код km 7+485, стационожа пруге по десном коловозу: 175+362.12. Планским документом се не планирају интервенције на овој локацији.

Локација 2: девијација **Државног пута ПА реда број 215**, денивелисани укрштај пруге и пута и саобраћајни прикључак будућег приступног пута „П6“ на девијацију државног пута. ИД деонице 21502 од поч. чв. број 21501 Каоник (Ђунис) до зав. чв. број 15812 Делиград. Надвожњаком је потребно премостити Рибарску реку и новопројектовану трасу пруге. Девијација од путне стационоже код km 16+834,52 до km 17+781 (нова стац. km 18+069.09). Путна стационожа укрштаја (надвожњака) орјентационо код km 17+200. У оквиру девијације планиран прикључак у складу са планским документом.

Локација 3: саобраћајни прикључак улице „Нова 4“ до станичне зграде и новог станичног трга и перона за железничку станицу Ђунис на **Државни пут ПА реда број 215**, ИД деонице 21502 од поч. чв. број 21501 Каоник (Ђунис) до зав. чв. број 15812 Делиград. Путна стационожа прикључка орјентационо код km 17+959, на месту постојећег приступног пута на трасу државног пута изван девијације. Овај прикључак је планиран планским документом и обрађен Идејним решењем – Свеска 2/2 - саобраћајне површине (недостаје Прилог 10. – Посебни садржај идејног решења у вези са прикључењем на јавни пут).



- Решење ускладити са решењем и стеченим обавезама према важећој планској документацији и планској документацији чија израда је у току, важећој пројектној документацији за коју су издати услови ЈП „Путеви Србије“, као и са саобраћајно-техничким и пројектним условима издатим од стране ЈП „Путеви Србије“ на предметном подручју.
- У ситуационом плану обележити државне путеве у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гл. РС“, број 105/13 и 119/13). Стационоже државног пута на местима планираних интервенција утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационоже чворних тачака



(координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“ (директан линк <http://www.putevi-srbije.rs/index.php/referentni-sistem>).

- Пројектно решење постојеће трасе државних путева и планиране девијације у погледу свих пројектних елемената профила, нагиба, подужних и попречних профила, конструкције надвожњака, саобраћајних прикључака и сл. извести у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011).
- Пројектно решење не сме угрожавати путни профил постојећег државног пута, безбедно одвијање саобраћаја на делу државног пута у непосредној близини, будуће редовно одржавање и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатисања.
- У делу прелаза преко железничке пруге новопројектованог надвожњака максимални нагиб навоза се ограничава на 3% (оштрина прелома 6%), изузетно 4% (оштрина прелома 8%).
- Геометријски попречни профил пута на новопројектованом надвожњаку: две возне траке ширине $t_v = 3.25\text{m}$, две ивичне траке ширине $t_i = 0.35\text{m}$ и пешачка стаза са радном стазом и оградом, ширине $b = 2.00\text{m}$ (укупне ширине 11.20m).
- Елементе заштитних челичних ограда на надвожњаку пројектовати у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да одреди потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите.
- Девијација/измештање државног пута изводи се напуштањем постојеће осовине пута код $\text{km } 16+834.52$, у левој кривини, кривином радијуса $R = 450\text{m}$. Сам објекат (надвожњак) пројектован је у кривини радијуса $R = 250\text{m}$ (минимални радијус за брзину $V_r = 80\text{km/h}$), у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута. Уклапање у постојеће стање је код $\text{km } 18+069.09$ (нова стационача пута). Постојећа осовина је овде у правцу.
- Геометријски попречни профил пута на новопројектованој траси: две возне траке ширине $t_v = 3.25\text{m}$, две ивичне траке ширине $t_i = 0.35\text{m}$ и две банке ширине $b = 1.50\text{m}$ (укупне ширине 10.20m).
- Пројектним решењем измештања постојећег државног пута мора се обезбедити нови приступ постојећим објектима, односно локалним путевима који су пресечени изградњом пруге.
- Деоница постојећег државног пута, која пролази испод пруге постаће локални пут „П6“ за приступ новој деоници државног пута као и локалном путу за приступ возила за одржавање нове електро-вучне подстанице (трафостанице) у железничкој станици Ђунис. У ту сврху предвиђена је трокрака раскрсница, прикључак, на стационачи новопројектоване деонице код $\text{km } 18+028.62$.
- Техничком документацијом саобраћајног прикључка којим се локални пут „П6“ повезује на девијацију државног пута код $\text{km } 18+028.62$ пројектује се трокрака раскрсница ТИП 1, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011).
- Техничком документацијом саобраћајног прикључка којим се железничка станица Ђунис повезује на државни пут код $\text{km } 17+959$ (нова стационача код $\text{km } 18+247$) пројектује се трокрака раскрсница ТИП 3А, са траком за лево скретање са главног правца, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011).
- Проверити зоне прегледности за оба прикључка будући да се налазе на граничном растојању за $V_r = 80\text{km/h}$.
- Техничком документацијом мора бити обухваћена хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема на предметном путу, као и на прикључним и интерним саобраћајницама.
- Техничком документацијом мора бити обухваћена и хоризонтална и вертикална сигнализација и опрема пута на предметном путу за време извођења радова на изградњи предметне девијације државног пута и надвожњака.
- Сходно члану 37. Закона о путевима РС забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред јавног пута, на начин којим се омета захтевана прегледност јавног пута и угрожава безбедност саобраћаја.
- Техничком документацијом која обухвата заштитни појас државног пута и саобраћајног прикључка на државни пут мора бити адекватно решено прихватање и одводњавање површинских вода, уз усклађивање са системом одводњавања државног пута.
- Приликом планирања и пројектовања објеката и инсталација (пословне и помоћне зграде, бунари, резервоари, септичке јаме, инсталације и сл.) применити ширине заштитног појаса које су утврђене чланом 33. и 34. Закона о путевима и наведеним планским документом: 20m за државни пут IБ реда и 10m за државни пут II реда.



- Предвиђени регулациони радови на укрштају са пројектованом пругом, а који могу утицати на стабилност државног пута треба да одрже постојећи режим отицаја и омогуће евакуацију вода на начин да се не сме угрозити труп пута и путни канал.
- Одвод атмосферских вода са коловозних површина омогућити попречним и подужним падовима са прикупљањем и контролисаним вођењем до сепаратора минералних уља, а пре испуштања у водоток.

Општи услови за постављање инсталација поред и испод државног пута:

- Усагласити трасу инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011), другим техничким прописима и са планском документацијом.
- Траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод државног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и планираних инсталација.
- Сва оштећења пута и путних објеката која могу настати као последица постављања и експлоатације предметних инсталација иду на терет инвеститора предметних инсталација.
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, косини насипа, усека, засека, испод путног канала, по путним објектима, кроз жаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.
- Приликом пројектовања инсталација водити рачуна да за време извођења радова мора да се обезбеди неометан пролаз возилима у транзиту.
- Испројектовати саобраћајну сигнализацију за време извођења радова у складу са напред наведеним ставом.
- Није дозвољено постављање надземних хидраната, мерних и других уређаја у појасу регулације државног пута; исти се могу постављати у заштитном појасу државног пута.
- Постављање инсталација испод путног објекта не сме угрозити статичку сигурност и онемогућити одржавање истог.
- Планирати инсталације тако да не угрожавају темељне стопе и крилне зидове путног објекта.
- Планирати инсталације тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију и опрему пута.

Услови за паралелно вођење инсталација:

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (минимум 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа трупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, ако није другачије одређено планским документом.
- Забрањено је планирати предметну инсталацију испод заштитног јарка, или риголе односно система одводњавања државног пута.
- Хидротехничке објекте за постројења предметне инсталације забрањено је постављати у зони регулационе линије, они могу да се поставе само у заштитном појасу државног пута.
- Инсталације ни на који начин не смеју утицати на функционалност и стабилност путних објеката и њихових делова.

Услови за укрштање инсталација у зони државног пута:

- Да се укрштање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50m и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је учртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.

Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:



- Стубове планирати изван заштитног појаса државног пута, а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта.
- Уколико због просторних или техничких ограничења није могуће поступити у складу са претходним ставом, потребно је стубове обезбедити заштитном оградом.
- Обезбедити сигурносну висину од 7m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.

Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.

Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19. и 128/20 - др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

**Извршни директор
Сектора за стратегију, пројектовање и развој**

Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.